



**Climate  
Smart  
Leasing**

MOVILIDAD INTELIGENTE  
PARA UN FUTURO SOSTENIBLE

CERO EMISIONES  
MAYOR EFICIENCIA  
OPERACIONES  
MÁS RENTABLES



# CAMIÓN ELÉCTRICO DE ALTO RENDIMIENTO



**Gran capacidad  
de batería**  
588 kWh, la mayor  
de la industria.



**Ultra bajo  
consumo de energía**  
Hasta 10% más eficiente  
que la competencia.



**Potencia  
excepcional**  
650 HP y 2.800 N·m  
de torque.

# CAMIÓN ELÉCTRICO DE ALTO RENDIMIENTO

## 588 kWh STANDARD

MOVILIDAD INTELIGENTE  
PARA UN FUTURO SOSTENIBLE



### GRAN CAPACIDAD DE BATERÍA

La mayor batería intercambiable de la industria, con 588 kWh. Su diseño innovador aumenta la densidad energética en un 30% y permite una vida útil de hasta 2 millones de kWh de energía total.



### ULTRA BAJO CONSUMO DE ENERGÍA

Equipado con VCU y BMS propios, sistema de refrigeración líquida integrada y gestión térmica zonificada. Con 5 niveles de recuperación de energía, logra un consumo 10% menor que la competencia.



### POTENCIA EXCEPCIONAL

Entrega una potencia máxima de 650 HP y un torque de 2.800 N·m, permitiendo superar pendientes de más de 20% (con 45 toneladas de peso bruto combinado).

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Parámetro                           |                                                                  |                       | Especificación                                                   |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| Parámetros generales                | Código del equipo                                                |                       | KEV123158613                                                     |
|                                     | Ubicación del puesto de conducción                               |                       | Lado izquierdo                                                   |
|                                     | Largo × Ancho × Alto (sin carga) (mm)                            |                       | 7520 × 2545 × 3715                                               |
|                                     | Distancia entre ejes (mm)                                        |                       | 3800 + 1350                                                      |
|                                     | Voladizo delantero / trasero (mm)                                |                       | 1540 / 830                                                       |
|                                     | Quinta rueda                                                     |                       | JOST 50#                                                         |
|                                     | Distancia del centro de quinta rueda (mm)                        |                       | 900                                                              |
|                                     | Altura de la quinta rueda (mm)                                   |                       | 1320 ± 20                                                        |
|                                     | Altura mínima al suelo (mm)                                      |                       | 280                                                              |
|                                     | Radio de giro delantero (mm)                                     |                       | 2150                                                             |
|                                     | Radio de giro trasero (mm)                                       |                       | 2050                                                             |
|                                     | Peso en vacío (kg)                                               |                       | 12400                                                            |
|                                     | Peso bruto vehicular combinado (kg)                              |                       | 45000                                                            |
| Chasis                              | Altura de sección × Ancho de sección × Espesor del larguero (mm) |                       | 300 × 80 × 8                                                     |
| Motor de tracción                   | Tipo                                                             |                       | Motor central de alto rendimiento                                |
|                                     | Potencia nominal (kW) / Velocidad (r/min) / Torque (N·m)         |                       | 330 / 2300 / 1370                                                |
|                                     | Potencia máxima (kW) / Velocidad (r/min) / Torque (N·m)          |                       | 480 / 3500 / 2800                                                |
| Batería de potencia                 | Capacidad de la batería (kWh)                                    |                       | 588                                                              |
|                                     | Método de suministro de energía                                  |                       | Carga rápida DC de doble pistola 600A / intercambio en 5 minutos |
|                                     | Estándar de carga                                                |                       | GB/T (Estándar de China)                                         |
|                                     | Tiempo de carga                                                  |                       | 20% - 80% ≤ 55 min                                               |
| Transmisión                         | Tipo                                                             |                       | AMT de 6 velocidades                                             |
|                                     | Número de marchas                                                |                       | 6 velocidades AMT + modo de inercia                              |
|                                     | Toma de fuerza                                                   |                       | QH50                                                             |
| Unidad de control del vehículo      | Tipo                                                             |                       | VCU de desarrollo propio                                         |
| Eje                                 | Delantero                                                        | Capacidad de carga    | 7,5 t                                                            |
|                                     | Medio / Trasero                                                  | Capacidad de carga    | 11,5 t / 11,5 t                                                  |
|                                     |                                                                  | Relación de reducción | 5,143                                                            |
| Neumáticos                          | Tipo                                                             |                       | 295/80 R22.5                                                     |
| Llantas                             | Tipo                                                             |                       | Aluminio                                                         |
| Suspensión                          | Delantera / Trasera                                              |                       | Delantera de ballestas (3 hojas) / Trasera neumática             |
| Sistema de frenos                   | Tipo                                                             |                       | ABS + ESC + Función de regeneración de energía en frenado        |
| Interfaz eléctrica del remolque     | Tipo                                                             |                       | 7 pines                                                          |
| Alimentación eléctrica del remolque | Voltaje                                                          |                       | 24 V                                                             |